

**Thème : PREVENTION VERGLAS / NEIGE**

Les températures négatives, la neige en plaine, le risque de verglas et la baisse sensible de la luminosité le jour sont des situations que chaque usager de la route doit anticiper pour effectuer ses déplacements en toute sécurité.



- Consulter les prévisions météorologiques et de circulation ([www.bison-fute.gouv.fr](http://www.bison-fute.gouv.fr) ou 0800.100.200 appel gratuit depuis un poste fixe)

- Vérifier la pression des 4 pneus (elle doit être vérifiée « à froid » > il convient de rajouter 0.2 bar à froid à la pression recommandée)

- Privilégier les pneus hiver : dès que la température est < à 7°C ils sont les mieux adaptés car leur gomme est plus tendre, leurs sculptures plus profondes ce qui améliorent l'adhérence et le freinage du véhicule.

- En montagne mettre des chaînes > ⓘ les chaînes modifient la conduite il est conseillé de ne pas dépasser les 50 km/h

- Tester les éléments sensibles au froid (batterie, système d'allumage et d'alimentation, niveau du liquide lave-glace antigel et la qualité des balais d'essuie-glace).

- Rouler doucement et à bonne distance

- Allonger les distances de sécurité et adopter une conduite souple

- Ne jamais dépasser un engin de service hivernal en action

**Pour continuer à vous déplacer à pied en toute sécurité adoptez les bons réflexes :**

- Optez pour des chaussures avec des semelles crantées

- Mettez des vêtements chauds et amples pour rester à l'aise dans vos déplacements

- Attention aux escaliers verglacés qui deviennent souvent très dangereux △ Tenez la rampe pour éviter la chute et glissade △

- Adaptez votre rythme de marche aux conditions de neige et verglas, évitez de faire de grandes enjambées et de marcher vite

- Empruntez les passages déblayés et les trottoirs déneigés



**CAUSERIE SECURITE**

**Pour circuler en hiver je dois équiper mon véhicule de :**

- Pneus neufs
- Pneus neiges
- Pneus 4 saisons

**A partir de quelle température je dois équiper mon véhicule de pneus hiver :**

- 7°C
- 0°C
- 5°C

**Je circule derrière un engin de service hivernal entrain de saler la route qui avance à faible allure. Je décide de le dépasser car il n'y pas de véhicule arrivant sur la voie gauche. Je peux donc le doubler :**

- Oui
- Non

**Avez-vous déjà été victime :**

- d'un accident de la route sur de la neige et/ou verglas
  - d'une chute à pied sur de la neige et/ou verglas
- Pouvez-vous nous décrire ce qui s'est passé ?

---

---

---

Je reconnais avoir eu, ce jour, un rappel concernant le port des EPI.

Nom .....

Prénom .....